



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

20.01.2025 № Д5/1438-ПГ

На № _____ от _____

Исполнительному директору
Ассоциации «Охрана природы»

Чупрову В.А.

info@earthtouches.me

Уважаемый Владимир Алексеевич!

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 25.12.2024 № 110109-П50 Ваше обращение от 24.12.2024 № П-0132549, поступившее в электронном виде на официальный Интернет-портал Правительства Российской Федерации, рассмотрено.

Введен режим чрезвычайной ситуации федерального уровня. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.01.2025 № 2-р в целях координации работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, обусловленной разливом нефтепродуктов в результате крушения танкеров в Керченском проливе 15.12.2024, образована Правительственная комиссия под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. (далее – Комиссия).

Правоохранительными органами возбуждены уголовные дела и ведутся следственные действия.

МЧС России подготовлен проект плана ликвидации последствий чрезвычайной ситуации федерального характера, обусловленной крушением танкеров «Волгонефть-212» и «Волгонефть-239» в Керченском проливе (далее – Проект плана), в который включен раздел в части мероприятий по откачке и вывозу нефтепродуктов с кормовой части танкера «Волгонефть-239», срок до 26.01.2025.

На постоянной основе Росморречфлотом, ФГБУ «Морспасслужба», Госкорпорацией «Роскосмос», МЧС России, ФГБУ «Морспасслужба», РАН проводится мониторинг и моделирование разлива нефтепродуктов.

Организована логистика для лиц, желающих прибыть в целях устранения последствий ЧС, для них организованы места для размещения, горячее питание. Организация движения дополнительных поездов не требуется.

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации Пошивая А.И. от 25.12.2024 № АП-37-пр Росморречфлоту, ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ФАУ «Российское Классификационное Общество» поручено за 30 дней до срока истечения действия

классификационных свидетельств и иных свидетельств, выдаваемых российскими организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов, а также не менее чем за 30 дней до наступления сезонных и иных подобных ограничений извещать судовладельца о наступлении указанных сроков с требованием о соблюдении ограничений либо о безопасном выводе судна из эксплуатации или о получении подтверждения о возобновлении действия документов.

В случае непоступления от судовладельца подтверждения о выполнении требований, содержащихся в извещении, в течение 15 дней или при получении информации о том, что соблюдать указанные ограничения судовладельцем не представляется возможным (судовладелец не будет их соблюдать), информировать Росморречфлот о том, что для судна наступают ограничения (и/или истекают сроки действия квалификационных документов), и существует вероятность, что судовладелец не будет соблюдать эти ограничения.

Росморречфлоту дано поручение информировать капитанов морских портов с целью принятия мер государственного портового контроля в отношении вышеуказанных судов в случае их захода в морские порты. Дать поручение капитанам морских портов или капитанам бассейнов внутренних водных путей о рассмотрении вопроса аннулирования дипломов или квалификационных свидетельств капитанов и старших помощников капитанов таких судов ввиду прямой угрозы жизни людей, сохранности имущества или причинения ущерба окружающей среде ввиду некомпетентности, действий или бездействия при исполнении ими обязанностей в соответствии с их дипломами и квалификационными свидетельствами.

Вопрос о прекращении эксплуатации танкеров типа «Волгонефть» (проект 1577) и рейдовой перегрузки нефтепродуктов в Азовском море будет рассмотрен после окончания работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации по результатам работы Комиссии и результатам следственных действий.

Проверка наличия нарушений исполнения региональных планов предупреждения и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов для акваторий Черного и Азовского морей будет проведена после окончания работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации по результатам работы Комиссии и результатам следственных действий.

Вопрос проведения проверки на предмет наличия нарушений правил безопасности судоходства на водных объектах при транспортировке нефти нефтепродуктов будет рассмотрен по окончании работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации по результатам работы Комиссии и результатам следственных действий.

Для устранения последствий кораблекрушения танкеров «Волгонефть-212» и «Волгонефть-239» задействованы силы и средства МЧС России, Минтранса России, ФГБУ «Морспасслужба», ГКК Краснодарского края «Краснодарская

краевая аварийно-спасательная служба «Кубань-СПАС», ФГКУ «Южный региональный поисково-спасательный отряд МЧС России», МБУ «Служба спасения», казаки, волонтеры и добровольцы. Загрязненный грунт и нефтеводная смесь вывозятся на специальные площадки для утилизации. Также круглосуточно ведется работа по спасению животных и птиц. Открыты пункты спасения, действуют ветеринарные команды и волонтеры, которые осуществляют поиск пострадавших птиц и животных.

В соответствии с пунктом 2.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), утверждается эксплуатирующей организацией после проведения тренировочных учений в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Дополнительного нормативного правового регулирования по данному вопросу настоящий момент не требуется.

Вопрос создания специального страхового фонда за счёт отчислений компаний, осуществляющих добычу, хранение и перевозку нефти на водных объектах Российской Федерации, с целью финансового обеспечения готовности к реагированию на чрезвычайные ситуации, связанные с разливами нефти и нефтепродуктов, а также предотвращения загрязнения окружающей природной среды нефтью и нефтепродуктами в соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395, не входит в компетенцию Минтранса России.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Директор Департамента
государственной политики в
области морского и внутреннего
водного транспорта



В.В. Клюев