Общественные обсуждения

форме опроса граждан по предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги от трассы М-8 «Холмогоры» по Водопроводной аллее до ул. Калининградская в городских округах Мытищи и Королев»

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

Опросный лист №\_\_\_\_\*

**Общая информация об участнике общественных обсуждений**

1. ФИО**\*\*\***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Дата рождения**\*\*\***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Наименование организации**\*\*\***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(заполняется в том случае, если вы представляете организацию)*

1. Адрес места жительства (регистрации), место расположения организации**\*\*\***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Телефон, e-mail\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вопросы, выносимые на общественные обсуждения**\*\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **П/п** | **Вопрос** | **Да** | **Нет** |
| 1. | Ознакомились ли с предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду? | + |  |
| 2.  | Есть ли у Вас предложения к предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду? | + |  |

Предложения к вынесенным на обсуждение предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду (заполняется при ответе «да» на вопрос №2)

\_\_\_\_Отказаться от строительства (реконструкции) дороги через территорию национального парка "Лосиный остров"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **П/п** | **Вопрос** | **Да** | **Нет** |
| 3. | Есть ли у Вас замечания к предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду? | **+** |  |

Замечания к вынесенным на обсуждение предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду? (заполняется при ответе «да» на вопрос №3)

Материалы ОВОС разработаны с нарушением действующего законодательства, включая Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду, а намечаемая деятельность противоречит законодательству Российской Федерации, может причинить значительный вред природным комплексам национального парка «Лосиный остров» и не должна быть реализована по следующим причинам.

1. Строительство дороги по предложенному варианту изолирует значительную часть Мытищинского лесопарка от основной территории «Лосиного острова», нарушит пути миграции (это подтверждается п.3.5 материалов ОВОС, согласно которым):

*«Негативные последствия будут выражаться и в нарушении сезонных и суточных перемещений копытных животных, что можно отчасти нивелировать созданием системы специальных сооружений.*

*В то же время фактор изоляции животных (путем создания непреодолимой преграды в виде автодороги) в заповедной и особо охраняемой зоне национального парка «Лосиный остров», при условии строгого соблюдения режима ее посещения людьми, может оказать и положительное воздействие на рост их популяций».*

То есть строительство дороги может причинить невосполнимый вред природным комплексам национального парка.

2. Предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция автомобильной дороги от трассы М-8 «Холмогоры» по Водопроводной аллее до ул. Калининградская в городских округах Мытищи и Королев» (далее – материалы ОВОС) разработаны для строительства автодороги (южный обход города Королев) через территорию национального парка «Лосиный остров».

Таким образом, материалы ОВОС обосновывают строительство дороги через территорию национального парка «Лосиный остров».

В то же время, данное строительство не соответствует требованиям действующего законодательства.

В соответствии с Федеральным законом «Об особо охраняемых природных территориях» (статья 15, п.2, подпункт «д»), на территориях национальных парков запрещается любая деятельность, которая может нанести ущерб природным комплексам и объектам растительного и животного мира, культурно-историческим объектам и которая противоречит целям и задачам национального парка, в том числе:

строительство автомобильных дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций, а также строительство и эксплуатация хозяйственных и жилых объектов, за исключением объектов, размещение которых предусмотрено пунктом 1 настоящей статьи, объектов, связанных с обеспечением охраны и использования национальных парков и с обеспечением функционирования расположенных в их границах населенных пунктов.

Согласно Положению о национальном парке «Лосиный остров», утвержденном приказом Минприроды России от 26.03.2012 № 82, национальный парк расположен на территории города Москвы, Мытищинского, Пушкинского, Щелковского, Балашихинского районов и городского округа Королев Московской области («Лосиный остров» частично расположен на территории городского округа «Королев», но сам город Королев в границы национального парка не входит).

То есть населенные пункты (за исключением г. Москва) в границах национального парка «Лосиный остров» отсутствуют.

Согласно Положению о национальных природных парках Российской Федерации, утвержденному постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 10 августа 1993 г. № 769, на территориях национальных природных парков запрещается строительство магистральных дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций, не связанных с функционированием национальных природных парков.

Рассматриваемая в материалах ОВОС дорога не связана с функционированием национального парка «Лосиный остров».

То есть деятельность, предусмотренная материалами ОВОС, противоречит Федеральному закону «Об особо охраняемых природных территориях» и Положению о национальных природных парках в Российской Федерации.

2. В материалах ОВОС (за исключением «нулевого варианта») не рассматриваются альтернативные варианты реализации хозяйственной намечаемой деятельности, не затрагивающие территорию национального парка: «С учетом положений Генерального плана развития городского округа создание альтернативного въезда возможно исключительно по землям национального парка «Лосиный остров» (п.1.2).

При этом не рассматриваются и иные, кроме строительства наземной дороги, технологические способы решения (тоннель, эстакада), которые могут минимизировать или исключить воздействие на природные комплексы национального парка.

В материалах ОВОС не приводится обоснование отказа от «Нулевого варианта», при том, что однозначно сказано, что в нем отсутствует негативное воздействие на окружающую среду: «*Вариант 4 «Нулевой» связан с отказом от реконструкции, с точки зрения негативного воздействия на окружающую среду обеспечит исключение антропогенного воздействия в месте предполагаемого размещения объекта.*

*Отказ от деятельности, с одной стороны, позволит не привносить на территорию риски дополнительного воздействия на окружающую среду. С другой стороны, выбор этого варианта означает сохранение социальной напряженности и низкую пропускную способность автодороги.*

*Таким образом, «нулевой вариант» (отказ от деятельности) не имеет серьёзных аргументов в пользу его реализации».*

Данный довод не обоснован.

В то же время, согласно Требованиям к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденным приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999, Материалы оценки воздействия на окружающую среду должны содержать:

описание планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности, включая альтернативные варианты достижения цели планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности (технические и технологические решения, возможные альтернативы мест ее реализации, иные варианты реализации планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности в пределах полномочий заказчика), а также возможность отказа от деятельности;

описание возможных видов воздействия на окружающую среду планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности по альтернативным вариантам.

оценку воздействия на окружающую среду (атмосферный воздух, поверхностные водные объекты, геологическую среду и подземные воды, почвы, растительный и животный мир, воздействие отходов производства и потребления на состояние окружающей среды, оценка физических факторов воздействия, описание возможных аварийных ситуаций и оценка воздействия на окружающую среду при аварийных ситуациях) планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности по рассмотренным альтернативным вариантам ее реализации, в том числе оценка достоверности прогнозируемых последствий планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности.

То есть материалы ОВОС разработаны в нарушение Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду.

3. При подготовке материалов ОВОС не проводились исследования, предусмотренные действующим законодательством.

Так, согласно п. 2.7.7 материалов ОВОС, «*в настоящем разделе представлено описание редких видов растений, встреча которых вероятна в Мытищинском лесопарке, исходя из имеющихся общих сведений о видах растений, занесенных в Красные книги (России, Москвы и Московской области). Специальных исследований по выявлению мест произрастаний представителей редких растений Мытищинского лесопарка не проводилось. Ввиду уже существующей сильной антропогенной нагрузки и, одновременно с этим, низкой степени возможного негативного воздействия намечаемого строительства на растительный покров Мытищинского лесопарка, выполнение подобных исследований в целях проведения данной оценки воздействия, не представляется целесообразным».*

Согласно п. 3.5 материалов ОВОС: «*Площадь территории, на которой предполагается вырубка лесов при проведении строительства согласно будет уточнена в дальнейшем в ходе проработки проектных решений и при разработке «Проекта освоения лесов» в частности».*

То есть в материалах ОВОС не приводится площадь и характеристика древесной и иной растительности, включая редкие виды растений, подлежащей вырубке или уничтожению, в результате чего невозможно оценить воздействие намечаемой деятельности на растительность.

*«Среди видов растений, занесенных в Красные книги Москвы и Московской области, возможному нарушению подвергнутся участки произрастания следующих видов: ландыш майский (ККМ – 3 категория; ККМО - список редких и уязвимых таксонов, не включенных в Красную книгу Московской области, но нуждающихся на территории Подмосковья в постоянном контроле и наблюдении), страусник обыкновенный (ККМ, 3 категория), фиалка топяная (ККМО, 2 категория).* *Площади нарушения естественных местообитаний данных видов растений смогут быть определены в дальнейшем, на этапе более подробной проработки проектных решений после проведения детальных геоботанических исследований».*

*Воздействие эксплуатации автомобильной дороги на виды животных, занесенных в Красные книги России, Москвы и Московской области, не будет носить специфичный характер относительно приведенного выше описания воздействия на животный мир в ходе эксплуатации автодороги. Более точную оценку (количественную и качественную) воздействия эксплуатации автомобильной трассы на популяции редких видов животных, можно будет привести после выполнения подробных фаунистических исследований и уточнения проектных решений.*

То есть, в Материалах ОВОС отсутствует информация о воздействии на места произрастания редких видов растений и места обитания редких видов животных, при том, что их наличие вероятно.

При этом, в соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» (статья 60) запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности этих растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания.

В соответствии с Федеральным законом «О животном мире» (статья 24) действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания объектов животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, Красную книгу субъекта Российской Федерации, не допускаются.

То есть материалы ОВОС противоречат Федеральному закону «Об охране окружающей среды» и Федеральному закону «О животном мире».

5. В Материалах ОВОС содержатся внутренние противоречия.

1) Так, как следует из названия Материалов ОВОС: «Реконструкция автомобильной дороги от трассы М-8 «Холмогоры» по Водопроводной аллее до ул. Калининградская в городских округах Мытищи и Королев», оценивается именно реконструкция существующей дороги. Однако, как следует в том числе из приложенных фотографий (книга 3, точки съемки 14,15,17,19,20,23,25,26), в восточной части дорогу предполагается проложить по лесу, где есть только тропинки и, местами, следы проезда техники, но какие-либо дороги там отсутствуют.

То есть материалы ОВОС предусматривают строительство новой дороги, а не реконструкции.

2) Согласно Резюме нетехнического характера, «*среда обитания животных, пути их миграции, доступ в нерестилища рыб и места произрастания редких видов растений не затрагиваются.*

В тоже время, как указано выше, в самих Материалах ОВОС воздействие на среду обитания животных, включая пути их миграции, прогнозируется.

3) Согласно п. 3.4.2, - «*Проектируемая автодорога в центральной части находится в границах национального парка «Лосиный остров».*

*Протяженность трассы автодороги по территории национального парка составляет 5280 м, а также 1050 м велодорожки до парка «Коржевские культуры». Таким образом ориентировочная общая площадь постоянного землеотвода в пределах национального парка составит 19,3 га.*

*Начальный участок трассы (Водопроводная улица до поворота и ее северная обочина – 695 м), а также конечный участок трассы (по трассе снятой железной дороги от Акуловского канала до улицы Коммунальная – 940 м) находятся в пределах охранной зоны национального парка Лосиный остров. Таким образом, площадь постоянного землеотвода в пределах национального парка составит 4,6 га».*

Согласно п.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду должны быть научно обоснованы, достоверны и отражать результаты комплексных исследований прогнозируемых воздействий на окружающую среду и их последствий, выполненных с учетом взаимосвязи различных экологических, социальных и экономических факторов.

При подготовке материалов оценки воздействия на окружающую среду заказчик (исполнитель) обеспечивает использование полной, достоверной и актуальной исходной информации, средств и методов измерения, расчетов, оценок, обязательное рассмотрение альтернативных вариантов реализации планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности, в том числе вариант отказа от деятельности,

Таким образом, материалы ОВОС разработаны в нарушение Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду.

Подпись участника общественных обсуждений**\*\*\***

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Подпись заказчика (исполнителя) общественных обсуждений

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Подпись представителя органа местного самоуправления, ответственного за организацию общественных обсуждений – Администрация городского округа Королёв Московской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Дата заполнения опросного листа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\*\*\*

*Настоящим даю свое согласие на обработку в Администрацию городского округа Королёв Московской области моих персональных данных в порядке и на условиях, определенных Федеральным законом от 27.07.20-6 №152-ФЗ «О персональных данных», к которым относятся:*

*- паспортные данные; фамилия, имя, отчество; дата рождения; данные места жительства (регистрации); контактная информация.*

*Я даю согласие на использование моих персональных данных в целях:*

*- корректного документального оформления результатов опроса;*

*- предоставления информации в государственные органы Российской Федерации в порядке, предусмотренным действующим законодательством.*

*Настоящее согласие предоставляется на осуществление любых действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничений) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу третьим лицам), обезличивание, блокирование, трансграничную передачу персональных данными, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.*

*Я подтверждаю, что, давая такое согласие я действую волей и в своих интересах.*

Подпись участника общественных обсуждений

(согласие на обработку персональных данных)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

***Разъяснение о порядке заполнения опросного листа***

*Заполнить опросные листы (зарегистрировать заполненные опросные листы) можно в период проведения опроса с 15.12.2023 по 13.01.2024 года включительно в Администрации городского округа Королёв Московской области по адресу:* *141070,
г. Королев, ул. Октябрьская, д.1, каб. 208.*

*Также заполненные опросные листы принимаются в электронном виде в вышеуказанные сроки по адресу электронной почты: admkrl@korolev.ru, указанному в уведомлении о проведении общественных обсуждений. Заполнение опросного листа допускается как в электронном виде, так и от руки. При заполнении в электронном виде опросный лист должен быть распечатан, поставлена подпись участника. Фотокопия (скан) опросного листа направляется по адресу электронной почты.*

*Регистрация опросных листов производится путем присвоения номера опросного листа, заверения подписями представителей организатора общественных обсуждений.*

*\* Заполняется организатором общественных обсуждений.*

*\*\* Поставьте любой знак в одном из полей (Да/Нет).*

*\*\*\* Заполняется участником общественных обсуждений.*