

Министру природных ресурсов
и экологии Российской Федерации

А.А. Козлову

Губернатору
Московской области

А.Ю. Воробьеву

О сохранении целостности
национального парка «Лосиный остров»

Уважаемый Александр Александрович!
Уважаемый Андрей Юрьевич!

С 15 декабря 2023 по 13 января 2024 года Администрация г. Королев Московской области проводила общественные обсуждения в форме опроса предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги от трассы М-8 «Холмогоры» по Водопроводной аллее до ул. Калининградская в городских округах Мытищи и Королев», обосновывающих фактически новое строительство автомобильной дороги через территорию национального парка «Лосиный остров» в границах городских округов Мытищи и Королев Московской области (далее – Материалы ОВОС https://korolev.ru/wp-content/uploads/2023/10/1_ovos-kniga-1-korolev-poyasnitelnaya-zapiska.zip).

До 12 февраля проходят общественные обсуждения строительства 50 индивидуальных жилых домов с дорогами и инженерными сооружениями в границах национального парка в квартале Абрамцево на месте бывшего лагеря труда и отдыха «Орбита» (<https://balashiha.ru/docs/doc/o-naznachanii-obschestvennyh-obsuzhdenij-231901>).

Ознакомившись в рамках общественного обсуждения с материалами ОВОС по обоим объектам, мы пришли к выводу, что Материалы ОВОС разработаны в нарушение действующего законодательства, включая Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду, а намечаемая деятельность противоречит законодательству Российской Федерации, может причинить значительный вред природным комплексам национального парка «Лосиный остров» и не должна быть реализована по следующим причинам.

1. Название «объекта» — «Реконструкция автомобильной дороги от трассы М-8 «Холмогоры» по Водопроводной аллее до ул. Калининградская в городских округах Мытищи и Королев» — не соответствует его содержанию и вводит в заблуждение граждан. Планируемая якобы к реконструкции «автомобильная дорога от трассы М-8 «Холмогоры», т.е. от Ярославского шоссе, по Водопроводной аллее до ул. Калининградская в городских округах Мытищи и Королев» отсутствует как таковая, поэтому речь должна идти не о реконструкции несуществующей автомобильной дороги, а о новом строительстве автомобильной дороги. Водопроводная аллея идёт от Ярославского шоссе не к Калининградской ул., а на Мытищинскую водопроводную станцию, где заканчивается.

Таким образом, само название объекта содержит заведомо ложную информацию. Фактически, скрыт факт разработки Предварительных материалов ОВОС строительства автомобильной дороги на ООПТ — в НП «Лосиный Остров».

2. Строительство дороги по предложенному варианту фактически изолирует значительную часть Мытищинского лесопарка «Лосиного острова» (кварталы 4, 5, 7, 9, 10,

11, частично 12, 13, 15-18, 61, 62 площадью около 250 га) от основной территории парка, приведет к фрагментации и деградации природных комплексов, нарушению путей миграции животных и, с учетом того, что северная часть Мытищинского лесопарка окружена городской застройкой, к уничтожению их популяций на этой территории (это подтверждается Материалами ОВОС, согласно которым (п.3.5): «Негативные последствия будут выражаться и в нарушении сезонных и суточных перемещений копытных животных, что можно отчасти нивелировать созданием системы специальных сооружений».

В то же время фактор изоляции животных (путем создания непреодолимой преграды в виде автодороги) в заповедной и особо охраняемой зоне национального парка «Лосиный остров», при условии строгого соблюдения режима ее посещения людьми, может оказать и положительное воздействие на рост их популяций».

Однако, согласно общеизвестным научным данным, фрагментация мест обитания, в том числе в результате строительства дорог, приводит к сокращению численности, а иногда и полному уничтожению популяций.

Это подтверждается правовой позицией Верховного суда РФ, изложенной в Обзоре практики Верховного суда РФ за четвертый квартал 2011 года, утвержденному Президиумом Верховного суда 14.03.2012, согласно которой строительство и размещение линейных объектов, а также рубка зеленых насаждений на лесных участках, предназначенных для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов, невозможны без причинения ущерба особо охраняемой природной территории.

Таким образом, строительство дороги может причинить невосполнимый вред природным комплексам национального парка.

По многим компонентам окружающей среды, в том числе, подлежащим особой охране (например, растения, занесенные в Красные книги), специальных исследований не проводилось и, по мнению авторов Материалов ОВОС, их проведение «не представляется целесообразным». Хотя, по приведенным там же литературным данным, редкие растения на рассматриваемой территории есть.

В Материалах ОВОС отсутствует информация об объеме вырубки деревьев, необходимых для строительства, имеются разночтения в площадях вырубки.

Не рассмотрены альтернативные (не затрагивающие территорию национального парка) варианты решения транспортной проблемы г. Королев, включая другие технологии (эстакада, тоннель).

Отсутствие подобных исследований и данных не позволяет оценить степень воздействия намечаемой деятельности на природные комплексы национального парка, что прямо нарушает Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденным приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 (зарегистрирован в Минюсте России 20.04.2021 № 63186).

3. Строительство этой дороги противоречит действующему законодательству.

В соответствии с Федеральным законом «Об особо охраняемых природных территориях» (статья 15, п.2, подпункт «д»), на территориях национальных парков запрещается любая деятельность, которая может нанести ущерб природным комплексам и объектам растительного и животного мира, культурно-историческим объектам и которая противоречит целям и задачам национального парка, в том числе строительство автомобильных дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций, а также строительство и эксплуатация хозяйственных и жилых объектов, за исключением объектов, размещение которых предусмотрено пунктом 1 настоящей статьи, объектов, связанных с обеспечением охраны и использования национальных парков и с обеспечением функционирования расположенных в их границах населенных пунктов.

Согласно постановлению Совета Министров РСФСР от 24 августа 1983 г. № 401 «О создании государственного природного национального парка «Лосиный остров», парк создан на базе Мытищинского леспаркхоза этого управления.

Согласно Положению о национальном парке «Лосиный остров», утвержденному

приказом Минприроды России от 26.03.2012 № 82 «Об утверждении Положения о национальном парке «Лосиный остров» (зарегистрирован в Минюсте России 20.08.2012 № 25218), национальный парк расположен на территории города Москвы, Мытищинского, Пушкинского, Щелковского, Балашихинского районов и городского округа Королев Московской области.

Таким образом, населенные пункты (за исключением г. Москва) в границах национального парка «Лосиный остров» отсутствуют.

Согласно Положению о национальных природных парках в Российской Федерации, утвержденному постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 10 августа 1993 г. № 769 (в редакции постановлений Правительства РФ от 06.10.2011 № 824, от 01.11.2012 № 1128), п.9, на территориях национальных природных парков запрещается:

строительство магистральных дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций, не связанных с функционированием национальных природных парков.

Рассматриваемая в Материалах ОВОС дорога не связана с функционированием национального парка «Лосиный остров».

Большая часть дороги должна пройти по рекреационной зоне национального парка, где строительство дорог не допускается положением о парке.

Таким образом, деятельность, предусмотренная Материалами ОВОС, противоречит Федеральному закону «Об особо охраняемых природных территориях», Положению о национальных природных парках в Российской Федерации и Положению о национальном парке «Лосиный остров».

4. Несмотря на то, что участок предполагаемого строительства 50 индивидуальных жилых домов находится на территории бывшего лагеря, большая его часть покрыта лесом. Это хорошо видно на общедоступных космических снимках.

На рисунке из материалов ОВОС четко видно, что большая часть насаждений должна быть вырублена, а территория застроена.

Хотя участок с 3 сторон окружен существующей застройкой, он составляет единый лесной массив с остальной территорией парка.

Фактически застройка этого участка будет означать исключение из природной территории парка достаточно крупного по его меркам участка.

В условиях увеличивающейся антропогенной нагрузки вырубка и застройка части лесного массива «Лосиного острова» на такой площади может оказать значительной негативное воздействие на природные комплексы прилегающей части национального парка.

В то же время, данное строительство не соответствует требованиям действующего законодательства.

Согласно Федеральному закону «Об особо охраняемых природных территориях» и Положению о национальных природных парках в Российской Федерации, на территориях национальных природных парков запрещается строительство магистральных дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций, не связанных с функционированием национальных парков.

Рассматриваемые в материалах ОВОС дороги и инженерные коммуникации не связаны с функционированием национального парка «Лосиный остров».

При подготовке материалов ОВОС не проводились необходимые исследования, не рассматривались альтернативные варианты, включая «нулевой» (отказ от деятельности).

Нарушена и сама процедура проведения Общественных обсуждений, предусмотренная Требованиями к материалам ОВОС.

Вызывает вопросы и законность передачи этого участка в частную собственность.

Следует отметить, что если строительство этих домов произойдет одновременно со строительством въезда в г. Королев, эти факторы негативного воздействия усилят друг

друга и ускорят деградацию природных комплексов национального парка.

Учитывая изложенное, просим не допустить реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги от трассы М-8 «Холмогоры» по Водопроводной аллее до ул. Калининградская в городских округах Мытищи и Королев» через территорию национального парка «Лосиный остров», а также строительства 50 индивидуальных жилых домов с дорогами и инженерными сооружениями в границах национального парка в квартале Абрамцево на месте бывшего лагеря труда и отдыха «Орбита».

Просим также поручить соответствующим службам разработать альтернативные (не затрагивающие территорию национального парка) варианты решения транспортной проблемы г. Королев.

О Вашем решении просим нас проинформировать.