

Председателю Правительства
Российской Федерации
М. В. Мишустину

Руководителю рабочей группы по координации
работ по ликвидации последствий чрезвычайного
происшествия, вызванного крушением танкеров в
Керченском проливе 15 декабря 2024 г.,
В. Г. Савельеву

[О необходимости принятия мер
по ликвидации последствий аварии
в Керченском проливе 15 декабря 2024 года]

Уважаемый Михаил Владимирович!

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

15 декабря в Керченском проливе произошла экологическая катастрофа: два танкера, перевозившие мазут, потерпели крушение.

Из-за аварии около 4 тысяч тонн нефтепродуктов попали в акваторию Чёрного и Азовского морей, загрязнение затронуло десятки километров побережья. На море наблюдались пятна мазута площадью около 100 км². Постоянно происходят новые выбросы мазута на побережье.

В результате аварии уже нанесён огромный ущерб экосистемам, животному миру, побережью и ценным территориям. Тысячи водоплавающих птиц попали в пятна мазута и нефтяные плёнки, гибнут дельфины, жители побережья дышат токсичными испарениями. Загрязняются ценные природные территории и места обитания и зимовки редких видов птиц. Мазут уже обнаружен на нескольких особо охраняемых природных территориях регионального значения: природный парк «Анапская пересыпь»¹, памятник природы «Озеро Солёное»². Также загрязнение было обнаружено на берегах Запорожско-Таманского заказника, где в зимнее время находятся десятки тысяч птиц, а во время миграций их число может достигать сотен тысяч и миллиона. Есть риск, что загрязнение дойдёт ещё до наиболее ценных участков Запорожско-Таманского заказника (Динской залив) и заповедника «Утриш» – особо охраняемой природной территории федерального значения. Эти территории отнесены к ключевым орнитологическим территориям международного значения³.

Тысячи неравнодушных людей ведут обследование и очистку берегов, отмывают попавших в мазут птиц, но этого недостаточно, чтобы справиться с катастрофой такого масштаба: есть случаи нехватки сил, инвентаря, техники для уборки. Поступает также информация о нехватке техники для оперативной отгрузки мешков с собранными отходами с побережья и фактах повторного загрязнения от мешков с уже собранными отходами: полипропиленовые мешки разрушаются под воздействием мазута, необходима их оперативная упаковка в инертные для мазута ёмкости (металлические контейнеры и т.п.)

В соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утверждённым приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242 (ред. от 18.01.2024) «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов», *остатки мазута, утратившие*

¹ <https://www.interfax-russia.ru/tourism/news/svyshe-45-ga-prirodnogo-parka-anapskaya-peresyp-zagryazneno-mazutom>

² <https://kuban.bfm.ru/news/36052>

³ [https://datazone.birdlife.org/site/factsheet/taman-iba-russia-\(european\)](https://datazone.birdlife.org/site/factsheet/taman-iba-russia-(european))

потребительские свойства, относятся к отходам III класса опасности. Согласно Территориальной схеме обращения с отходами Краснодарского края (утвержденной приказом Министерства топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Краснодарского края от 19 декабря 2023 года № 768) в Краснодарском крае отсутствуют объекты по обращению с отходами 3 класса опасности. При этом, по сообщениям СМИ⁴, в территориальной схеме отсутствуют объекты по утилизации отходов. Представляется крайне важным установить объекты, планируемые для размещения отходов, которые соответствуют требованиям по утилизации отходов 3-го класса опасности и располагают необходимыми мощностями для принятия всей песко-мазутной смеси как в данный момент, так и в следующие месяцы.

Потерпевшие крушение танкеры продолжают представлять угрозу дальнейшего загрязнения: специалистами начата откачка мазута из кормовой части танкера «Волгонефть-239», севшей на мель, при этом на дне Керченского пролива остаются отсеки с мазутом танкера «Волгонефть-212» и носовой части танкера «Волгонефть-239». По заявлению Губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева от 23.12.2024: *«Источник загрязнения – в море. Надо максимально быстро остановить выход нефтепродуктов из танкеров, чтобы их не выносило на берег. Если этого не сделать, то все усилия волонтеров будут напрасны»*⁵.

В соответствии с законодательством РФ, подобные аварийные ситуации требуют начала реализации регионального плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на морских акваториях (планы ЛРН) для акваторий Черного и Азовского морей. На данный момент отсутствует информация о введении в действие такого плана.

В связи с вышеизложенным, просим принять срочные меры:

- Исключить загрязнение из затонувших отсеков: специалистами начата откачка мазута из кормовой части танкера «Волгонефть-239», севшей на мель, при этом на дне Керченского пролива остаются отсеки с мазутом танкера «Волгонефть-212» и носовой части танкера «Волгонефть-239», который необходимо поднять на поверхность тем или иным способом, исключив попадание этого мазута в море;
- **Предотвратить проникновение мазута на особо охраняемые природные территории и ключевые орнитологические территории: при наличии возможности по погодным условиям, установить боновые и сетевые заграждения для защиты акватории наиболее ценных участков Запорожско-Таманского заказника (Динской залив, особо охраняемая зона), заповедника «Утриш», государственного природного заказника федерального значения «Приазовский», водно-болотные угодья международного значения «Ахтаро-гривенская система лиманов восточного приазовья» и «Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протока». Также следует защитить лиманы боновыми заграждениями или временными дамбами, в первую очередь обеспечить уборку мазута, попавшего на территорию заказника и других ООПТ;**
- Обеспечить оперативную локализацию пятен мазута на поверхности воды, в том числе выделив для этого достаточное количество судов-нефтесборщиков;
- Привлечь дополнительные силы для очистки берегов в случае новых выбросов мазута на берег: мобилизовать МЧС, Морспасслужбы, корпоративные аварийно-спасательные формирования;
- Увеличить количество техники, выделенной для уборки и вывоза отходов в местах, где такая уборка не ведется или ее недостаточно;
- Упаковывать мешки с загрязненным грунтом в инертные контейнеры, чтобы не допускать протечек нефтепродуктов;

⁴ <https://kub-inform.ru/news/sobrannyi-na-plyazhakh-anapy-mazut-pererabotayut-dlya-dalneyshego-ispolzovaniya/>

⁵ <https://admkrain.krasnodar.ru/content/1131/show/777650/>

- Безопасно утилизировать опасные отходы: убедиться, что утилизация ведётся на объектах, соответствующих требованиям по утилизации отходов 3-го класса опасности и располагающих необходимыми мощностями. При необходимости, привлечь организации из других регионов, имеющие лицензию и мощности для работы с опасными отходами;
- Оказать содействие работе волонтеров: способствовать выделению мест для их размещения, инвентаря, оборудования, средств индивидуальной защиты, питания; способствовать приезду волонтеров из других регионов.